

# Van's Aircraft RV-6A - das Original



Die Van's RV-6 ist mit inzwischen 2.474 fliegenden Exemplaren das meistgebaute Kit-Flugzeug der Welt. Nach ihrem Erstflug im Jahre 1985 wurden bis zur Einführung des Nachfolgemodells RV-7 in 2001 fast 6.000 Bausätze verkauft. Viele befinden sich noch im Bau, einige Projekte wurden aber auch eingestellt.

Die RV-6 ist ein zweistziger Tiefdecker mit Side-by-Side Cockpit. Angetrieben von 4-Zylinder Boxermotoren von 150 bis 180 PS gibt es sie als Spornradversion RV-6 und Dreibein-Ausführung RV-6A. Je nach Motorisierung und Ausführung werden Resigeschwindigkeiten zwischen 250 und 300 km/h erreicht. Die RV-6 ist kunstflugtauglich (+6.0/-3.0 G), die fliegbaren Figuren sind abhängig von der Ausstattung (Schmiersystem, Vergaser/Einspritzung). Aufgebaut ist die RV-6 aus vernietetem Aluminium-Blech-Teilen. Nur wenige Formteile wie Motorhaube und Randbögen sind aus GFK. Die Bauzeit beträgt durchschnittlich 2.000 Stunden, ist für den durchschnittlich handwerklich begabten kein Hexenwerk und wurde von manchen Erbauern gar in ihren Wohnzimmern durchgeführt.



Beliebt sind die Bausatzflugzeuge von Van's Aircraft aus Oregon/USA vor allem wegen ihres sehr guten und unkomplizierten Handlings und der damit gepaarten Leistungsfähigkeit. Von den verschiedenen Mustern (RV-3, -4, -6, -7, -8, -9, -10, -12) fliegen inzwischen weltweit mehr als 7.500 Exemplare.



## Technische Daten:

Spannweite:	7 m
Länge:	6,2 m
Leistung:	150-180 PS
Höchstgeschwindigkeit:	350 km/h
Höchstgewicht:	750 kg



# Van's Aircraft RV-6 - das Modell

Den Maßstab für unser Modell der RV-6 haben wir in Hinsicht auf verwendbare Motorengröße und Transportfreundlichkeit auf 1:2,8 festgelegt.

Sämtliche Konstruktionsmerkmale des Originals wurden soweit wie möglich beibehalten. Alle Varianten des Vorbilds lassen sich auch mit unserem Bausatz erstellen. So sind in der Rumpfkonstruktion beide Fahrwerksversionen (Spornrad und 3-Bein) vorgesehen und mit wenig Aufwand auch am fertigen Modell zu wechseln. Die verschiedenen Leitwerks-Ausführungen lassen sich ebenso umsetzen wie die Kabinenhauben-Varianten. Mit anderen Randbögen und geringfügig vergrößelter Spannweite (2,72 m) läßt sich auch das Nachfolgemodell RV-7 bzw. RV-7A erstellen. Tragflächen mit größerer Streckung sowie ein anderes Höhenleitwerk zur Erstellung einer RV-9 bzw. RV-9A, was dann eine Spannweite von 3 m ergibt, sind ebenfalls in Planung. Der Rumpf dieser 3 Flugzeugtypen ist äußerlich identisch, was dem Erbauer des Modells freie Auswahl und ungeahnte Vielfalt ermöglicht.

Der Aufbau unserer RV erfolgt in klassischer Holzbauweise ohne eine Helling zu benötigen:

Der Rumpf besteht aus Sperrholz-Spannten mit Kiefern-Gurten und 3 mm Balsa-Bepunktung. Der geräumige Kabinen-Bereich lädt zum Ausbau ein.

Die Tragflächen und Leitwerke werden aus teilweise hohlgefrästen Sperrholzrippen, Kiefernholmen sowie vollflächiger Balsabepunktung -



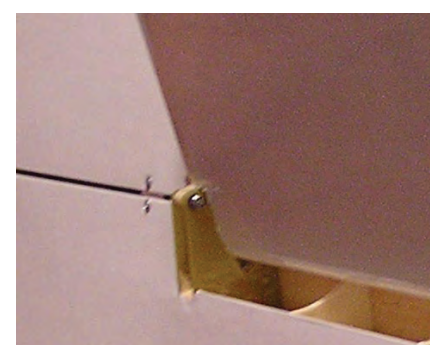
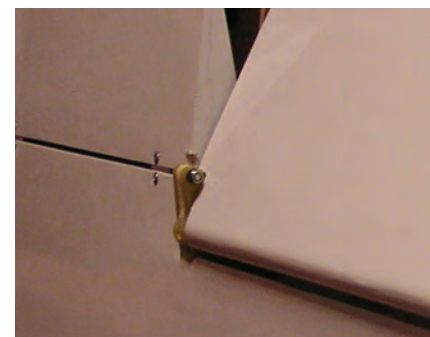
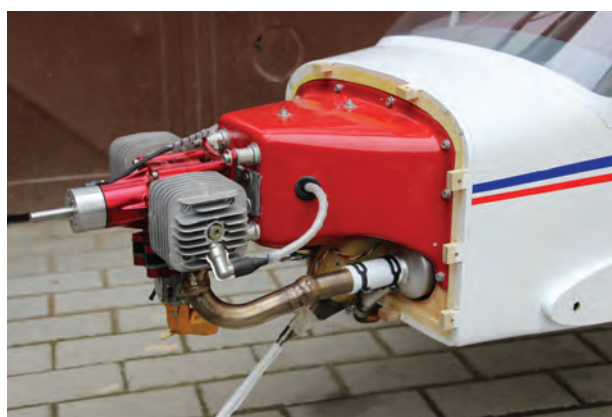
Flügel 3mm und Leitwerke 2mm - erstellt. Das Höhenleitwerk ist abnehmbar, die Tragflächensteckung übernimmt ein solides 40er Strongal-Rohr.

Motorhaube, Randbögen, Motordom, Hauptfahrwerk und Radverkleidungen sind aus GFK. Die Leitwerke sind als Hohlkehle, die Landeklappen spaltlos und die Querruder vorbildgetreu als Frise-Ruder ausgeführt.

Das Bugfahrwerk stellt ebenfalls ein außergewöhnliches Schmankerl dar, da es über ein in der Radverkleidung integriertes Low-Profile Servo angelenkt wird. Platz für Antrieb und RC-Komponenten ist im Überfluss.

Technische Daten:

Spannweite:	2,6 m
Länge:	2,2 m
Antrieb:	60-120 ccm
Gewicht:	15 kg



Ausrüstungs-Empfehlung:

Motor:	DLA 112 mit schrägen Kerzen
Dämpfer:	MTW 75K mit Kugelkrümmern
Servos:	Savöx SA-1256TG / SC-1251MG